Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 221 (9357) | Воскресенье, 5 сентября 1943 г. | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

НОВАЯ ВЕХА В ЖИЗНИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Сегодня в «Правде» публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта».

Во всей нашей стране, и в первую очередь среди железнодорожников, этот Указ будет, несомненно, встречен с большим одобрением, *ибо он определяет собою знаменательную веху в жизни* железнодорожного транспорта, его многочисленного коллектива.

Не так давно — в середине апреля нынешнего года — на всех железных дорогах было введено военное положение. Указом Президиума Верховного Совета СССР все рабочие и служащие железнодорожного транспорта на период войны были об'явлены мобилизованными и закрепленными для работы на железнодорожном транспорте. Этот Указ сыграл свою роль, его практическая реализация нашла своё отражение в улучшении работы транспорта. Заметно подтянулась дисциплина на транспорте, значительно меньше стало её нарушителей, лучше стали работать все звенья большого и сложного механизма, каким является железнодорожный транспорт. Однако транспорту предстоит еще выполнить серьезные задачи, его работа должна быть еще более четкой, еще более организованной.

Публикуемый сегодня Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта является новым мероприятием Правительства, направленным к укреплению единоначалия, дальнейшему повышению дисциплины. Введение персональных званий позволит ещё выше поднять авторитет командира на транспорте, будет способствовать беспрекословному выполнению его распоряжений со стороны подчинённых.

Персональные звания и новые знаки различия для железнодорожников вводятся в тот момент, когда наша героическая Красная Армия совершает величайшие подвиги, в кровопролитных боях освобождая советскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Немалая роль в успехах нашей Красной Армии принадлежит также и железнодорожникам, обеспечивающим воинские перевозки, доставляющим к линии фронта боеприпасы и вооружение. Тем знаменательнее введение персональных званий и новых знаков различия для железнодорожников в столь радостный момент, когда Красная Армия идет вперед, на запад, когда от железнодорожников родина требует проявления еще большей организованности, еще более четкого обеспечения нужд фронта и обслуживания тыла.

Новый Указ поднимет моральный дух всей армии железнодорожников, внесет ощутимые перемены в уклад внутренней жизни на железнодорожном транспорте. Он должен будет свести на-нет всякое нарушение трудовой и производственной дисциплины, слово командира транспорта превратить в закон, обязательный для беспрекословного выполнения.

Иначе и быть не может! Военная обстановка исключает всякую разболтанность, распущенность и неподчинение, всякое послабление хоть малейшему нарушению дисциплины на транспорте, перед которым стоят огромной важности военнохозяйственные задачи.

В дни войны особенно важно, чтобы «транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером» (И. Сталин). От хорошей работы транспорта многое зависит как на фронте, так и в тылу. Наша промышленность, наши фабрики, заводы, рудники и шахты будут тем лучше работать, чем лучше их будет обслуживать железнодорожный транспорт. Предстоят хлебные и другие продовольственные перевозки.

Дело идёт к зиме. Необходимо, чтобы железнодорожники *обеспечили создание зимних запасов сырья в нашей промышленности*, чтобы они своевременно, до наступления снежных заносов и морозов, подвезли к промышленным предприятиям сырье и топливо, необходимое для производства боеприпасов и вооружения.

Подготовка к зиме в одинаковой мере касается самих железнодорожников. Нужно привести в образцовый порядок весь подвижной состав, пути, стрелки, все железнодорожные службы, паровозы, электровозы. Все должно быть наготове — и снегоочистители, и лопаты, и зимняя спецодежда, и топливо для нужд железнодорожного транспорта.

Многое предстоит сделать по восстановлению железнодорожного транспорта в районах, освобождённых от немецкой оккупации. Многочисленные факты свидетельствуют о том, что в этих районах железнодорожники с помощью Красной Армии и при активном участии самого населения с энтузиазмом приводят в *порядок железнодорожное хозяйство, варварски разрушенное* фашистами. Немалую помощь должны оказать тыловые железные дороги. Крайне важно, чтобы восстановительный процесс протекал более интенсивно, более организованно. Честь и слава тем железнодорожникам, которые под огнём вражеских пуль, не страшась смерти, восстанавливают пути сообщения в прифронтовой полосе. Родина не забудет их подвигов, она по достоинству оценит их!

Красная Армия продолжает успешное наступление. Впереди еще немало боев. Много напряжения потребуют они и от железнодорожников, призванных, невзирая ни на какие трудности, обеспечивать насущные требования наступающих частей Красной Армии. Это — высший закон для железнодорожников.

Новый Указ повышает авторитет командиров на транспорте, укрепляет единоначалие и дисциплину. Новый Указ вместе с тем является проявлением величайшей заботы Советского Правительства *об армии железнодорожников*, создает для них еще более благоприятные условия работы.

Многотысячный коллектив железнодорожников сделал уже свой значительный вклад в оборону нашей родины, защиту ее от гитлеровских захватчиков. Страна наша, весь советский народ убеждены в том, что славные железнодорожники на Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия ответят еще большим сплочением своих рядов, установлением на транспорте подлинно воинской дисциплины, напряжением всех своих сил во имя приближения окончательной победы над ненавистным врагом.

Приём тов. И. В. Сталиным Митрополита Сергия, Митрополита Алексия и Митрополита Николая

4 сентября у Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталина состоялся приём, во время которого имела место беседа с Патриаршим Местоблюстителем Митрополитом Сергием, Ленинградским Митрополитом Алексием и Экзархом Украины Киевским и Галицким Митрополитом Николаем.

Во время беседы Митрополит Сергий довёл до сведения Председателя Совнаркома, что в руководящих кругах православной церкви имеется намерение в ближайшее время созвать Собор епископов для избрания Патриарха Московского и всея Руси и образования при Патриархе Священного Синода.

Глава Правительства тов. И. В. Сталин сочувственно отнесся к этим предположениям и заявил, что со стороны Правительства не будет к этому препятствий.

При беседе присутствовал заместитель Председателя Совнаркома СССР тов. В. М. Молотов.

Москва

Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ

От трудящихся города Таганрога

Дорогой и любимый наш Иосиф Виссарионович!

Мы, трудящиеся многострадального Таганрога, собравшись на митинг вместе с представителями частей Красной Армии, которые участвовали в освобождении нашего родного города, с чувством великой и глубокой любви к Вам, с чувством непередаваемой радости и гордости за наших чудо-богатырей Красной Армии шлём сердечный привет Вам, нашему отцу, мудрому учителю, великому полководцу Красной Армии!

Кровь стынет в жилах, когда мы вспоминаем о том, что пережили за 22 долгих месяца, находясь в проклятом немецком рабстве. Мы подвергались унизительным насилиям, нас жестоко преследовали и били за малейший намёк в проявлении чувства советского человека. Черные застенки гестапо поглотили много тысяч наших братьев, сестёр, отцов, матерей и детей. Полностью зверски-безжалостно уничтожено все еврейское население. Даже дети, и те не нашли чувства сожаления у гитлеровских злодеев. Мы не знаем, сколько всего уничтожили немецкие изверги наших советских людей, но много, очень много. Не тысячами, а десятками тысяч исчисляются жертвы, погибшие от презренных гитлеровских псов. Никто и никогда из нас не забудет «Петрушиной косы», которая даже гитлеровскими палачами официально называлась «балкой смерти»,— места невиданного, безжалостного уничтожения наших советских людей. Пусть знает весь наш советский народ это место злодеяний гитлеровских палачей, и пусть будут трижды прокляты презренные немецкие тираны и убийцы за муки, пытки, страдания и смерть наших советских людей.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Трудно учесть все злодеяния гитлеровских варваров. Ими казнены и угнаны на гитлеровскую каторгу десятки тысяч жителей нашего города, главным образом, молодёжи. Грязными, подлыми руками гитлеровцев сметены до основания и сожжены сотни красивейших зданий. Причинены громадные разрушения нашим фабрикам и заводам. Ограблен богатейший Таганрогский музей краеведения. Разрушены многие школьные здания, детские ясли, предприятия коммунального хозяйства, но все же не все злодеяния удалось осуществить немецким вандалам. Заминировав многие предприятия и здания культуры, немецкие мерзавцы не успели полностью осуществить своё чёрное дело разрушения и зверств. Внезапно настигнутые героической Красной Армией, *они не* успели в своём панически поспешном бегстве привести в исполнение задуманные гнусные намерения.

Любимый наш отец! Велика наша скорбь по утраченному, неизгладимы наши воспоминания о тяжёлом кошмаре, который сковывал нас так долго. Но как ни старались немецкие мерзавцы, они не могли искоренить в нас душу свободного русского человека. Никакие пытки, издевательства, унижения и зверства не сломили нашей воли, и в трудный час — час смертный за святую отчизну — верные сыны народа с мужеством шли на плаху. Мы крепко верили в то, что там, в далекой родной столице Москве, есть наш родной и любимый человек, который постоянно думает о нас. Мы знали, что Вы, наш отец и учитель, спасете нас от немецкого рабства, и желанный час настал, цепи рабства порваны, мы снова свободны, мы снова в родной и счастливой советской семье. Руководимая Вами доблестная Красная Армия нанесла всесокрушающий смертельный удар по вражеским полчищам, освободив наш родной город. Славное советское знамя вновь высоко взвилось над Таганрогом. Оно, как священный символ наших желаний, зовёт нас отдать все силы для блага нашей любимой Родины.

Родной наш Иосиф Виссарионович! Мы залечим кровоточащие раны нашего любимого города. Мы сделаем его таким же грозным для заклятого врага, каким он был до немецкой оккупации, и оружие, любовно выкованное нашими руками, поможет делу окончательного разгрома и уничтожения подлого врага. Мы никогда не забудем, никогда не простим презренной фашистской своре тех страданий, зверства и разрушений, которые причинили они нам. Ненависть, жгучая ненависть к подлому врагу зовет нас к быстрому восстановлению Таганрога и его промышленности, варварски разрушенной немецкими оккупантами. Обещаем Вам, родной и любимый Иосиф Виссарионович, отдать *все силы на помощь фронту, на помощь* славным бойцам и офицерам, продолжающим успешно громить и уничтожать немецких бандитов. Мы хорошо знаем, с каким нетерпением ждут желанного дня освобождения от немецкого рабства многие тысячи измученных советских людей других сёл и городов. Своим самоотверженным трудом, своей неустанной работой в тылу мы поможем приблизить долгожданный день освобождения советских людей, томящихся на немецкой каторге. Мы готовы по первому зову нашей партии и правительства встать, как один, на защиту нашей Родины в ряды Красной Армии и готовы биться с коварным врагом до последней капли крови, до последнего дыхания, но чтобы уж больше никогда не топтал нашей родной советской земли коварный и подлый враг. Суровый и неумолимый счёт пред'явит наш народ немецким злодеям. Кровь за кровь, смерть за смерть, — такова должна быть расплата.

Желаем Вам, родной Иосиф Виссарионович, много, много лет здоровья на благо нашей великой Родины, на благо нашего советского народа.

Беспощадная смерть гитлеровским злодеям!

Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует наш вождь и учитель, гениальный полководец Маршал Советского Союза родной **Сталин!**

(Принято 2 сентября на общегородском митинге трудящихся г. Таганрога, на котором присутствовало 15.000 чел.).

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 4 сентября

В течение 4 сентября наши войска в ДОНБАССЕ продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперёд от 15 до 25 километров, заняли свыше 90 населённых пунктов, в том числе город и крупный железнодорожный узел ДЕБАЛЬЦЕВО, город ЕНАКИЕВО, город и железнодорожный узел ГОРЛОВКА, город и крупный железнодорожный узел НИКИТОВКА, город и крупный железнодорожный узел ИЛОВАЙСК, город КАЛИНИНСК, районный центр Сталинской области — ЯМА, крупные населённые пункты СЕРЕБРЯНКА, РЕЗНИКОВКА, ТРОИЦКОЕ, ЛУГАНСКОЕ, ХАЦАПЕТОВКА, ОЛЬХОВАТКА и крупные железнодорожные станции—СОЛЬ, ПШЕНИЧНАЯ, НАТАЛЬЕВКА, АЛМАЗНАЯ, БАРЖАНОВКА. Ворошиловградская область полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

На КОНОТОПСКОМ направлении наши войска продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперёд от 15 до 17 километров, заняли свыше 150 населённых пунктов, в том числе районный центр Черниговской области город КОРОП, районные центры Сумской области УЛЬЯНОВКА и ШТЕПОВКА.

Наши войска, наступающие западнее и юго-западнее ХАРЬКОВА, заняли несколько населённых пунктов, в том числе город и железнодорожный узел МЕРЕФА.

В районе южнее БРЯНСКА наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперёд от 6 до 10 километров, заняли свыше 50 населённых пунктов.

На СМОЛЕНСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и заняли несколько населённых пунктов.

В течение 3 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 90 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбит 31 самолёт противника.

* * *

В Донбассе наши войска продолжали успешное наступление и заняли город и крупный железнодорожный узел Дебальцево, город Енакиево, город и железнодорожный узел Горловка, город и крупный железнодорожный узел Никитовка, город и крупный железнодорожный узел Иловайск, город Калининск и десятки других крупных населённых пунктов и железнодорожных станций. Советские части вклиниваются в расположение немецких войск и стремительными ударами срывают попытки противника организовать оборону. За день боёв наши войска уничтожили более 2.500 *немецких солдат и офицеров*, 44 танка и бронемашины. По неполным данным, захвачено 39 орудий, 22 миномёта, 165 пулемётов, 4 склада боеприпасов и другие трофеи. Взяты пленные. На другом участке Н-ское соединение истребило до полка гитлеровцев, уничтожило 22 танка и 3 самоходных орудия. Захвачено у немцев 17 орудий, 2 исправных тяжелых танка, более 200 автомашин, крупный склад боеприпасов и несколько складов вещевого имущества.

* * *

На Конотопском направлении наши войска успешно развивали наступление. Наши войска не дают врагу передышки и *наносят ему непрерывные удары*. Ломая сопротивление и отбрасывая противника, части Н-ского соединения заняли свыше 50 населённых пунктов, в том числе районный центр Черниговской области город Короп. В течение дня уничтожено свыше 1.000 гитлеровцев. Захвачено значительное число пленных.

В одном районе наши бойцы освободили 3 тысячи советских граждан, томившихся в концентрационном лагере.

Наши лётчики уничтожили на Конотопском аэродроме *10 немецких самолётов*.

* * *

Западнее Сумы наши войска продолжали развивать наступление, заняли несколько населённых пунктов, в том числе *районные центры Ульяновка и Штеповка*. В боях за эти пункты уничтожено до двух батальонов немецкой пехоты, подбито и сожжено 11 танков противника. Захвачены большие трофеи, в числе которых 10 складов с боеприпасами.

Юго-западнее Харькова наши войска отбили контратаку противника и улучшили свои позиции. На поле боя осталось свыше 200 вражеских трупов.

Южнее Харькова бойцы Н-ского соединения, после ожесточённых уличных боёв, заняли город и железнодорожный узел Мерефа. В боях за город противник понёс тяжелые потери в живой силе.

* * *

Южнее Брянска наши войска продолжали наступление.

Западнее Комаричи противник закрепился на выгодном рубеже и пытался задержать наступающие советские войска. Наши части обошли этот рубеж с юга и штурмом взяли крупный опорный пункт немцев. Захвачены 2 артиллерийских батареи, 2 самоходных орудия и несколько складов. На другом участке Н-ская часть, преодолев болота, зашла противнику во фланг и вынудила его поспешно отступить. Преследуя немцев, наши войска заняли 20 населённых пунктов. Уничтожено более 500 немецких солдат и офицеров.

Западнее Севска наши войска продвинулись до 10 километров и заняли свыше 30 населённых пунктов. Противник предпринял несколько контратак, но был отброшен с большими для него потерями. Уничтожено более 800 гитлеровцев. Захвачены 4 танка, 16 орудий и другие трофеи.

* * *

На Смоленском направлении наши войска продолжали наступление. Западнее Дорогобужа наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, продвинулись от 6 до 8 километров и выбили немцев из нескольких населённых пунктов. Западнее и юго-западнее Ельни немцы, вводя в бой крупные силы танков и пехоты, пытаются контратаками остановить наступление советских войск. Наши войска перемалывают живую силу и технику противника и продвигаются вперёд. В течение дня, по неполным данным, захвачено у немцев 2 самолёта, 21 орудие, 10 радиостанций, склад авиабомб, склад мин и патронов и 16 складов с различным военным имуществом.

* * *

Нашей авиацией в Баренцовом море потоплен транспорт противника водоизмещением в 8.000 тонн. Другому немецкому транспорту нанесены значительные повреждения.

* * *

Партизанский отряд «За победу», действующий на Украине, ночью совершил налёт на немецкий гарнизон в одном населённом пункте. Уничтожив часовых, партизаны забросали гранатами казарму и истребили 70 немецких солдат и офицеров. Партизаны отряда, действующего в Черниговской области, пустили под откос немецкий эшелон с боеприпасами. В результате происшедшего взрыва уничтожено 35 вагонов.

* * *

Пленный ефрейтор штабной роты 460 полка 260 немецкой пехотной дивизии Вильгельм Латка рассказал: «На Восточный фронт я попал в мае. До этого служил во Франции в 748 пехотном полку. Мы несли охрану мостов, побережья, гавани и складов в Бордо и его окрестностях. Лучшие немецкие войска посланы на Восточный фронт. Во Франции остались, главным образом, части, укомплектованные солдатами, ограниченно годными к военной службе. Я хорошо знаком с укреплениями, построенными на побережье в районе Бордо. Это, как правило, — блиндажи. Позади этой линии никаких укреплений нет. *Многочисленные официальные заявления* немецкого командования, а также высказывания газет о неприступности «атлантического вала» вызывали негодование солдат. Они говорили: «Пусть те, кто так много шумит об «атлантическом вале», сами защищают западную границу в случае вторжения англо-американских войск».

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О ВВЕДЕНИИ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ЗВАНИЙ И НОВЫХ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ДЛЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для личного состава железнодорожного транспорта.

2. Установить нижеследующие персональные звания для начальствующего состава железнодорожного транспорта:

ДЛЯ ВЫСШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Генерал-директор путей сообщения.
Вице генерал-директор путей сообщения 1 и 2 рангов.
Генерал-директор движения 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор тяги 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор пути и строительства 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор связи 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор административной службы 1, 2 и 3 рангов.

ДЛЯ СТАРШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Директор-полковник движения.
Директор-полковник тяги.
Директор-полковник пути и строительства.
Директор-полковник связи.
Директор-полковник административной службы.
Директор-подполковник движения.
Директор-подполковник тяги.
Директор-подполковник пути и строительства.
Директор-подполковник связи.
Директор-подполковник административной службы.
Инженер-майор движения.
Инженер-майор тяги.
Инженер-майор пути и строительства.
Инженер-майор связи.
Инженер-майор административной службы.

ДЛЯ СРЕДНЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Инженер-капитан движения.
Инженер-капитан тяги.
Инженер-капитан пути и строительства.
Инженер-капитан связи.
Инженер-капитан административной службы.
Инженер-лейтенант движения.
Инженер-лейтенант тяги.
Инженер-лейтенант пути и строительства.
Инженер-лейтенант связи.
Инженер-лейтенант административной службы.
Техник-лейтенант движения.
Техник-лейтенант тяги.
Техник-лейтенант пути и строительства.
Техник-лейтенант связи.
Техник-лейтенант административной службы.

ДЛЯ МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Техник движения 1, 2 и 3 рангов.
Техник тяги 1, 2 и 3 рангов.
Техник пути и строительства 1, 2 и 3 рангов.
Техник связи 1, 2 и 3 рангов.
Техник административной службы 1, 2 и 3 рангов.
Старший бригадный движения.
Старший бригадный тяги.
Старший бригадный пути и строительства.
Старший бригадный связи.
Старший бригадный административной службы.
Бригадный движения.
Бригадный тяги.
Бригадный пути и строительства.
Бригадный связи.
Бригадный административной службы.

Всех железнодорожников, коим не присвоено персональное звание, именовать «Работник железнодорожного транспорта».

3. Установить, что персональные звания высшему начальствующему составу железнодорожного транспорта присваиваются постановлением Совета Народных Комиссаров СССР.

4. Утвердить образцы и описание новых знаков различия для начальствующего и рядового состава железнодорожного транспорта.

5. Народному Комиссару Путей Сообщения СССР установить сроки перехода на новые знаки различия для начальствующего и рядового состава железнодорожного транспорта.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 4 сентября 1943 г.

Промышленность гор. Москвы перевыполнила восьмимесячный план

В результате широко развернувшегося социалистического соревнования на предприятиях столицы промышленность гор. Москвы успешно закончила программу августа месяца и перевыполнила восьмимесячный план 1943 года.

Воодушевленные успехами Красной Армии на фронтах великой отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками, рабочие, инженеры, техники и служащие предприятий столицы принимают дополнительные обязательства по досрочному завершению годового плана.

(ТАСС).

Совещание передовиков сельского хозяйства Узбекистана

ТАШКЕНТ, 4 сентября. (ТАСС). Закончилось республиканское совещание передовиков сельского хозяйства. Докладчик — нарком земледелия Узбекской ССР тов. Рахимов подвёл итоги работы, которая проделана по расширению производства зерновых культур.

Посевная площадь зерновых культур за время войны в республике увеличилась на сотни тысяч гектаров, более чем в два раза выросла валовая продукция зерна. Однако в зерновом хозяйстве республики имеется ряд недостатков. Урожайность зерновых *культур отстаёт от роста посевных площадей*.

Участники совещания — хлеборобы и руководители колхозов, МТС и совхозов — обменялись опытом работы и обсудили конкретные пути повышения урожайности.

На совещании выступили секретарь ЦК КП(б) Узбекистана тов. Юсупов, председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР тов. Муминов и заместитель наркома земледелия СССР тов. Чуенков.

Совещание обратилось ко всем колхозникам, рабочим МТС и совхозов республики с призывом увеличить братскую помощь населению освобождённых от немецких захватчиков сёл и городов.

Участники совещания устроили бурную овацию в честь героической Красной Армии, освобождающей от немецких захватчиков советскую землю. Отвечая на успешные боевые действия советских войск, передовики сельского хозяйства Узбекистана решили сверх выполнения колхозами обязательных поставок продать государству 40.000 тонн хлеба.

С огромным воодушевлением принято приветствие товарищу Сталину.

ОПИСАНИЕ
знаков различия личного состава железнодорожного транспорта

I. Общие сведения

Знаки различия — погоны плечевые.

Погон высшего, старшего и среднего начальствующего состава представляет собой вытянутый шестиугольник, с параллельными длинными сторонами, нижний конец которого прямоугольный, а верхний — заканчивается срезанным тупым углом, со стороной среза, параллельной нижнему краю.

Края погона, кроме нижнего, окантовываются светлозеленым сукном.

Длина погона 13,5—15,5 см. Ширина погона с кантом: для высшего начальствующего состава — 6 см., для старшего и среднего начальствующего состава — 5,5 см. Ширина канта — 0,25 см. Высота скоса *боковой стороны срезанного тупого угла* — 1 см.

Погон младшего начальствующего и рядового состава состоит из двух соединенных между собой шестиугольников: верхнего вытянутого шестиугольника с параллельными длинными сторонами и нижнего шестиугольника с параллельными противоположными сторонами. Верхний конец вытянутого шестиугольника срезан на тупой угол, с высотой скоса боковых сторон в 1 см.

Общая длина погона 13,5—15,5 см. Длина верхнего шестиугольника 8,5—10,5 см., нижнего — 5 см. Ширина верхнего шестиугольника с кантом — 3 см., нижнего — 6—6,2 см. Длина параллельных боковых сторон нижнего шестиугольника по 3 см., остальных — по 3—3,2 см.

Погоны всего личного состава (кроме погонов для летнего пальто) — жесткие, пристяжные. Погоны для летнего пальто мягкие, пришивные, с одной пуговицей в верхнем конце.

Погоны работников тяги, движения, пути, строительства и связи для ношения при исполнении служебных обязанностей — мягкие пришивные, изготовляемые из галуна темносинего шелка с тем же рисунком.

II. Погоны генерал-директора путей сообщения и вице генерал-директора путей сообщения I ранга

Изготовляются на суконном подбое из серебряного галуна особого переплетения, с *зигзагообразной золоченой полоской* по длине галуна. Между краями галуна и кантом по длине погона — суконная выпушка черного цвета шириной 0,2 см.

На погоне генерал-директора путей сообщения вышивается золотом и цветным шелком герб Советского Союза высотой 40 мм. и шириной 35 мм.

Погон вице генерал-директора путей сообщения 1 ранга имеет только вышитую золотом эмблему.

Пуговицы на погоне с гербом металлические, золоченые, диаметром 1,8 см.

Эмблемы — скрещенные французский ключ и молоток — вышиваются золотом на *расстоянии от центра пуговицы до центра эмблемы* — 3—3,5 см.

III. Погоны высшего начальствующего состава (кроме генерал-директора путей сообщения и вице генерал-директора путей сообщения I ранга)

Изготовляются из серебряного галуна особого переплетения на суконном подбое. Параллельно канту вдоль погона имеется по две черных полоски, шириной по *0,2 см.* каждая, отделяемые одна от другой серебряной полоской такой же ширины. Одна из полосок вплотную прилегает к канту.

Пуговицы на погоне с гербом металлические, золоченые, диаметром 1,8 см.

Для определения принадлежности к той или другой отрасли железнодорожного хозяйства на погонах носятся эмблемы, присвоенные соответствующей отрасли железнодорожного хозяйства, металлические, оксидированные.

На поле погона по его длине вышиваются золотом знаки различия соответственно присвоенному званию: для вице генерал-директора путей сообщения 2 ранга — четыре звёздочки; для генерал-директора 1 ранга — три звёздочки; для генерал-директора 2 ранга — две звёздочки; для генерал-директора 3 ранга — одна звёздочка.

Звёздочки на погонах пятиконечные, размером между вершинами противолежащих лучей 20 мм.

В центре звёздочки вышивается светлозелёным шёлком правильный пятиугольник, с длиной сторон по 2,5 — 3 мм.

IV. Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготовляются из серебряного галуна на суконном подбое.

На погоне имеются чёрные просветы шириной по 4 мм. каждый: два для старшего начальствующего состава и один — для среднего начальствующего состава.

Просвет для среднего начальствующего состава расположен посреди погона, а просветы на погоне старшего начальствующего состава на расстоянии 2,3—2,4 см. один от другого и на равном удалении от *параллельных краёв погона.*

Пуговицы на погоне с установленной эмблемой (скрещенные французский ключ и молоток) металлические, золоченые, диаметром 1,8 см.

Эмблемы по отраслям железнодорожного хозяйства — металлические, оксидированные.

На поле погона вдоль центральной линии прикрепляются знаки различия — металлические пятиконечные золоченые звёздочки, размером между вершинами противолежащих лучей — 16 мм. Размещение просветов и звёзд на погонах:

для директора-полковника — два просвета и три звёздочки;

для директора-подполковника — два просвета и две звёздочки;

для инженер-майора — два просвета и одна звёздочка;

для инженер-капитана — один просвет и три звёздочки;

для инженер-лейтенанта — один просвет и две звёздочки;

для техник-лейтенанта — один просвет и одна звёздочка.

В центре звёздочки имеется правильный эмалевый пятиугольник светлозелёного цвета, с длиной сторон по 2,5—3 мм.

V. Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготовляются из приборного сукна чёрного цвета на суконном подбое. На поле погона нашиваются из серебряного галуна нашивки соответственно присвоенному званию:

для техника 1 ранга — две продольных нашивки шириной по 10 мм. на верхнем шестиугольнике, рядом с кантами, и одна поперечная нашивка шириной 20 мм. посреди нижнего шестиугольника. Между продольными нашивками чёрный просвет шириной 4 мм.;

для техника 2 ранга — одна поперечная нашивка шириной 20 мм. посреди нижнего шестиугольника;

для техника 3 ранга — три поперечных нашивки шириной по 10 мм. на нижнем шестиугольнике на расстоянии 2 мм. одна от другой;

для старшего бригадного — две поперечных нашивки шириной по 10 мм. на нижнем шестиугольнике, на расстоянии 2 мм. одна от другой;

для бригадного — одна поперечная нашивка шириной 10 мм. посреди нижнего шестиугольника.

Погон рядового состава нашивок не имеет.

Пуговицы на погоне гладкие, латунные, диаметром 1,8 см.

Эмблемы по отраслям железнодорожного хозяйства — металлические (латунные).

Знаки различия личного состава железнодорожного транспорта

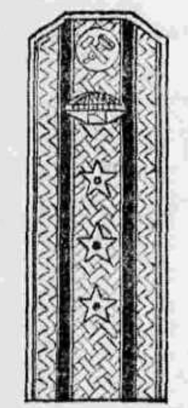
ПОГОНЫ ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ И ВИЦЕ ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ I РАНГА

ПОГОНЫ ВЫСШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Генерал-директор путей сообщения. Вице генерал-директор путей сообщения I ранга. Вице генерал-директор путей сообщения II ранга. Генерал-директор тяги I ранга. Генерал-директор пути и строительства II ранга. Генерал-директор административной службы III ранга.

ПОГОНЫ СТАРШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

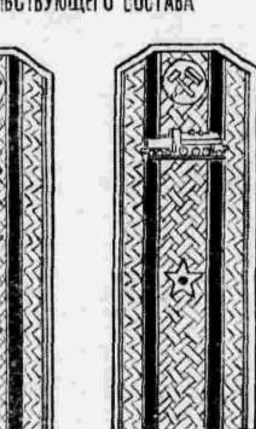
ПОГОНЫ СРЕДНЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА



Директор-полковник пути и строительства.



Директор-подполковник административной службы.

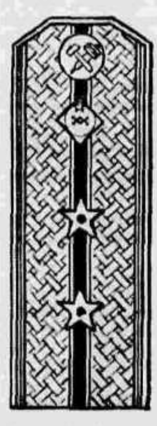


Инженер-майор тяги.

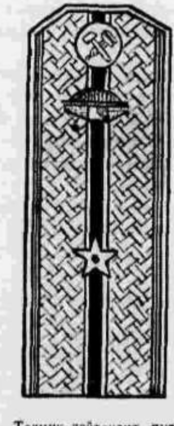




Инженер-капитан тяги.

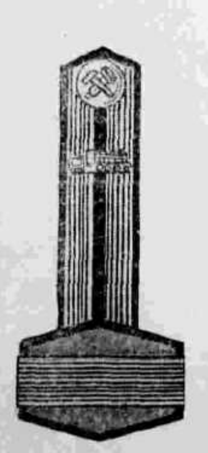


Инженер-лейтенант связи.



Техник-лейтенант пути и строительства.

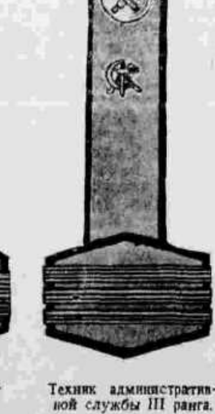
ПОГОНЫ МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА



Техник тяги I ранга.



Техник пути и строительства II ранга.



Техник административной службы III ранга.



Старший бригадный движения.



Бригадный пути и строительства.



Работник железнодорожного транспорта тяги.

Учебный год в школах начат!

В третий раз советская школа начала учебный год в условиях отечественной войны. Первого сентября сели за парты младшие школьники (I—IV классы). Старшие школьники (V—X классы) возобновят учёбу 1 октября.

Благодаря заботе партии и правительства школа в нынешнем году оказалась более подготовленной к учебным занятиям. Во многих городах начинается раздельное обучение мальчиков и девочек. Введены новые правила поведения учащихся. Наведён чёткий порядок в военно-физкультурном обучении школьников. Государство возвращает в школу учителей, занятых не по специальности. Поднята заработная плата учителей, улучшается их материально-бытовое обслуживание. Органам народного образования передаются школьные здания, используемые не по назначению. Всё это должно резко повысить качество всей учебно-воспитательной работы в школе.

Раздельное обучение мальчиков и девочек — весьма важное государственное мероприятие. Нельзя к нему подходить формально. Нельзя сводить его к простому распределению детей по разным школам. Нужны внимательный педагогический подход и серьезная продуманность всех деталей учебно-воспитательной работы, чтобы раздельное обучение мальчиков и девочек дало те результаты, на которые оно рассчитано.

В условиях войны, когда многие родители, занятые на производстве или в учреждениях, не в состоянии полностью отдаваться воспитанию детей, значительно возрастает воспитательная роль школы. Эта функция педагогов облегчается введением *правил поведения учащихся.* Перед школьником ясно сформулированы требования, подчёркнут круг его обязанностей: как он должен вести себя в школе, на улице, дома, как относиться к учителям, товарищам и т. д.

В принятых правилах государство требует от ученика «упорно и настойчиво овладевать знаниями для того, чтобы стать образованным и культурным гражданином и принести как можно больше пользы Советской родине».

Надо закалить волю школьника, привить ему чувство долга, ответственности, дисциплины. Жизнь, практика лучших педагогов давно опровергла разговоры о вреде принуждения и наказания. Разумная строгость действеннее уговаривания и упрашивания. Пора перестать делать поблажки нарушителям дисциплины среди школьников, потакать распущенности, мириться с разгильдяйством, некультурностью.

Принятые правила поведения вводятся с V класса. Однако они должны определять собой распорядок работы и всей школы в целом.

До сих пор находятся, к сожалению, такие педагоги, которые считают, что в дни войны можно снизить требования к учащимся. В военное время-де не до высоких знаний. Это — ошибочная, вредная точка зрения, которая должна быть сурово осуждена. Текущий учебный год должен пройти под знаком повышения требовательности, усиления борьбы за качество знаний учащихся. Нужно раз навсегда покончить с процентоманией, со всякими средними оценками. Органы народного образования, педагоги обязаны по существу оценивать объём знаний учащихся, добиться повышения уровня грамотности школьников.

Всероссийское совещание по народному образованию, состоявшееся в начале августа, констатировало, что уровень грамотности у учащихся в нашей школе всё ещё низок. Учащиеся многих школ недостаточно владеют письменной и устной русской речью, умением выразительно читать, толково и грамотно излагать свои мысли.

Особенно плохо поставлено обучение русскому языку в нерусских школах, выпускники которой часто оканчивают среднюю школу без серьёзного знания русского языка. Резко повысить качество преподавания русского языка, особенно в нерусских школах, — *дело большой государственной важности.* Питомцы советских нерусских школ должны уже с младших классов наряду со своим родным языком приучаться к разговорной русской речи.

Качество преподавания в целом зависит прежде всего от педагогов. Поэтому органы народного образования обязаны обеспечить им необходимые условия для плодотворной работы, лучше помогать им, своевременно обобщать их педагогический *опыт, оперативно и быстро* исправлять недостатки, открыть методические кабинеты, *организовать* лекции, заочное обучение и т. д.

Школьные занятия начались. Но не везде школы сумели должным образом встретить новый учебный год. На-днях «Учительская газета» опубликовала материалы своих бригад, из которых видно, что школы Челябинска, Саратовской и Пензенской областей плохо подготовились к учебному году. Факты, сообщённые «Учительской газетой», вселяют серьезную тревогу за нормальный ход занятий в *школах по* этим областям. Многие школьные здания не отремонтированы, новые помещения для развёртывания школ не подготовлены.

Плохо обстоит с ремонтом школьных помещений и в некоторых других областях. Далеко не всюду школы обеспечены топливом на зиму.

Задача местных партийных организаций, исполкомов, органов народного образования — мобилизовать все силы, привлечь общественность к тому, чтобы в кратчайший срок закончить ремонт школьных помещений и завезти необходимое количество дров. Никоим образом нельзя допустить, чтобы повторилась прошлогодняя история, когда школьные занятия затруднялись из-за низкой температуры в классах. Мы можем и должны обеспечить все школы топливом.

Начало учебного года послужит проверкой того, как местные *исполкомы, органы* народного образования осуществляют закон о всеобуче. В прошлом году был известный отсев учащихся. Сейчас принятыми правительством *мерами организован* особый учёт детей школьного возраста. Но, разумеется, успех всеобуча зависит не только от этого учёта. Надо устранить все препятствия, мешающие ученику посещать школу. Речь идёт о снабжении нуждающихся детей одеждой и обувью, об организации питания в школе, об устройстве интернатов для детей, проживающих далеко от школы, о помощи тем ученикам, которые в силу бытовых условий заняты по домашнему хозяйству.

В нынешнем году школы значительно расширили свои *пришкольные участки.* Тщательно убрав урожай с этих участков и обеспечив его хранение, школы получат большое количество овощей и картофеля *для горячих завтраков школьников.* Тут школам должны помочь и местные организации. Прекрасное начинание, например, осуществили горьковские организации, *проведя пятидневник помощи школе.* Одни лишь колхозники Вачского района выделили для школ 59 тонн муки, 150 тонн картофеля, 21 тонну гороха, 11 тонн овощей, решили одеть и обуть 320 детей. Торгующие организации района отпустили учащимся 1.500 метров мануфактуры, 1.100 пар чулок, 400 пар кожаной, 200 пар *валеной обуви.*

Этот пример не единичен. Во многих городах и районах нашей страны советские люди, местные организации проявляют исключительную заботу о школе. Надо только, чтобы эта забота стала **повсеместной и постоянной.** Общими усилиями мы добьёмся того, что нынешний учебный год увенчается ещё *лучшими результатами,* чем предыдущие.

Советское государство, советский народ, ведущие жестокую борьбу против гитлеровских разбойников, не жалеют средств, чтобы дать *своим детям образование,* чтобы воспитать из них образованных, дисциплинированных граждан, горячо любящих свою родину. *Об этом ни на минуту не должны* забывать и учителя, и их воспитанники.

ВОЗРОЖДАЮТСЯ ШКОЛЫ В ХАРЬКОВЕ

ХАРЬКОВ, 4 сентября. (Корр. «Правды») 5 сентября в младших классах средних и неполных средних школ Харькова начинаются занятия. Сейчас педагоги и школьники приводят в порядок школьные здания. Занятия в старших классах начнутся 1 октября.

Высшие учебные заведения об'явили регистрацию студентов. Аудитории и лаборатории *институтов, не подвергшихся разрушению,* подготовлены к открытию после двухлетнего перерыва.

В восьми районах Харьковской области, освобожденных от немцев в феврале этого года, Купянском, Двуречанском, Ольховатском и других, учебный год начался 1 сентября. Все школы в этих районах отремонтированы, обеспечены основными учебниками, топливом, горячими завтраками. В Чугуевском, Дергачевском, Липецком и других районах, освобождённых от немцев лишь недавно, школьные здания *сожжены, многие учителя угнаны в Германию.* В этих районах младшие школьники начали учиться в хатах, наскоро приспособленных под классы.

Черная металлургия в августе 1943 г.

Заводы Наркомчермета в августе 1943 г. значительно увеличили против июля выпуск проката, а также повысили выплавку стали и чугуна. Так, в сравнении с июлем выпуск проката в августе увеличился на 10,3 процента.

Особенно хороших результатов добился в августе Магнитогорский металлургический комбинат им. Сталина, перевыполнивший план по всему металлургическому циклу и давший больше металла, чем в любой прошлый месяц текущего года. На *Магнитогорском комбинате по сравнению* с августом 1942 года выплавка чугуна увеличилась на 11 процентов, стали — на 18,7 проц. и проката — на 19,4 процента.

Хорошо работали и перевыполнили план августа по всему металлургическому циклу Кузнецкий металлургический комбинат им. Сталина, заводы Ашинский, Горьковский, Нижне-Тагильский им. Куйбышева, Тирлянский и заводы, где директорами тт. Корешков, Пуликов, Попов, Осадчий и Ямпольский.

Все коксохимические заводы Наркомчермета перевыполнили план выжига кокса.

Научная сессия офталмологического института им. Гельмгольца

В Москве состоялась 6-я научная сессия Государственного центрального офталмологического института имени Гельмгольца, возглавляемого лауреатом Сталинской премии академиком М. И. Авербахом.

В работе сессии приняло участие большое количество профессоров и научных работников различных областей Союза, глазных врачей гор. Москвы и Московской области, а также военных врачей фронта.

Программным вопросом сессии явился вопрос о военном травматизме органа зрения. Подверглись всестороннему обсуждению вопросы об оказании помощи глазным раненым на различных этапах эвакуации, о наиболее эффективных методах лечения при травматических повреждениях глаз, об извлечении из глаза магнитных и немагнитных инородных тел, о трудоустройстве лиц, потерявших зрение на войне, протезировании и т. д.

Помимо проблем военного травматизма, на сессии были обсуждены также вопросы о новых лекарственных веществах, трахоме, физиологической оптике, об улучшении глазной помощи гражданскому населению и др.

Овощи — трудящимся города

КУЙБЫШЕВ, 4 сентября. (Корр. «Правды»). Колхозники сельхозартели «Коммунист», Смышляевского сельсовета, Молотовского района, на своем собрании, посвященном победоносному наступлению Красной Армии, обязались в два раза перевыполнить государственный план поставок овощей. За счет перевыполнения плана решено продать по твёрдым государственным ценам для снабжения больниц, детских учреждений, рабочих и служащих города Куйбышева 100 центнеров огурцов, 400 центнеров помидоров, 300 центнеров капусты, 300 центнеров бахчевых культур и 200 центнеров картофеля.

Обязательства выполняются. Колхозники доставили в город первый красный обоз в 350 центнеров овощей. План поставок по овощам артелью выполнен на 130 процентов. Колхозники заверяют, что в первой декаде сентября они свои обязательства выполнят полностью.

Хорошая инициатива поддержана и другими колхозами Молотовского района. Вчера несколько колхозов района сдали в торгующие организации города в счёт перевыполнения плана 370 центнеров разных овощей.





Северная Украина. 1. В освобождённом Глухове. У здания горсовета. 2. Гвардии капитан А. А. Дацюк беседует с жителями посёлка Ивановка.
Фото военного корреспондента «Правды» С. Коршунова.

Бои за Донбасс

(От военных корреспондентов «Правды»)

Северный Донец стал рубежом ожесточённых сражений, свидетелем новой славы русского оружия. Этому рубежу немцы придавали исключительно большое значение. Почти полгода они лихорадочно воздвигали здесь инженерные сооружения.

По правому берегу Донца, от его верховьев, от Белгородской возвышенности до районов Ворошиловграда враг создавал укреплённый рубеж, прикрывающий, как подчеркивали в своих приказах немецкие генералы, *«белгородский неприступный бастион Украины и харьковский замок, закрывающий украинские пространства»*.

Готовясь к летнему наступлению от Белгорода и Орла и *рассчитывая на удачу*, немцы намечали нанести от Северного Донца *дополнительный удар, который помог бы им взять реванш после зимних поражений*. Не случайно они держали здесь свои отборные части, вели усиленную разведку нашей обороны в среднем течении Донца и неоднократно пытались форсировать реку.

День и ночь на правом берегу велись фортификационные работы. Немцы не жалели награбленного ими строительного материала и тем более труда и пота советских людей, согнанных сюда из оккупированных городов и сёл Донбасса. Они заставляли мирных жителей рыть окопы и строить блиндажи у переднего края. Используя крутой правый берег реки с господствующими высотами, лесными массивами и балками, подходящими к самой воде, немцы создали по Донцу непрерывную цепь узлов обороны.

Донецкий рубеж представлял собой систему дзотов и самых разнообразных огневых позиций, соединённых между собой разветвлённой сетью траншей полного профиля. В траншеях на всем протяжении были оборудованы закрытые и открытые стрелковые *ячейки и пулемётные площадки*. В районах узлов сопротивления и наиболее опасных местах немцы устанавливали бронированные огневые точки с цельнолитыми колпаками и более лёгкие бронированные щиты, прикрывающие пулемётчиков, автоматчиков и снайперов. Здесь были все немецкие новинки фортификационного оборудования.

В качестве противопехотных препятствий немцы применяли усиленный проволочный забор. Они оплели колючей проволокой все рощи и сады, опутали кусты и деревья, а перед проволочными заграждениями тянулись сплошные минные поля. На танкоопасных направлениях противник установил противотанковые минные препятствия и сюрпризы. Все эти заграждения охранялись многослойным фланкирующим и фронтальным ружейно-пулемётным огнём и прикрывались артиллерийско-миномётными батареями, которых здесь было в избытке. На линии переднего края противник имел широкую сеть наблюдательных постов с различной сигнализацией.

Чтобы дать некоторое представление хотя бы о переднем крае немецкой обороны, достаточно сказать, что на один километр рубежа по фронту здесь приходилось около двух тысяч погонных метров траншей и ходов сообщения, *более полутора тысяч погонных метров проволочных заграждений, от четырех до восьми дзотов*, 15 блиндажей и землянок и тысячи различных мин.

Враг с каждым днём совершенствовал свою оборону, а советские артиллеристы и лётчики мешали ему неустанно, вели свою боевую работу. Наши войска тщательно и кропотливо изучали немецкий рубеж. Разведчики всех родов войск всеми средствами прощупывали правый берег. Много поработали воздушные разведчики. В течение нескольких дней под яростным зенитным огнём противника лётчики разведывательной группы майора Анисимова методично производили аэрофотос'ёмку на всём протяжении немецкого рубежа. Многометровые фотопланшеты были розданы командирам наземных войск. Они с лупой в руках до мельчайших деталей изучали участки вражеских укреплений, которые им предстояло взять.

Наши войска готовились к боям, используя затишье. Все роды войск проходили учения по форсированию водного рубежа, штурмовке окопов, траншейным боям, блокировке дзотов, проделыванию проходов в *проволочных и минных заграждениях*. В эти дни наши части накопили богатый опыт, добились хорошей слаженности, тесного взаимодействия.

Протаранить вражескую оборону было делом исключительно трудным и в силу местных природных условий. Северный Донец можно было форсировать далеко не везде. Левый его берег представляет собой заболоченную низменность, изрезанную многочисленными рукавами, и хорошо просматривается со стороны противника. Высокий, крутой, местами обрывистый, правый берег не позволял применить в широком масштабе десантные операции и особенно с участием танков. Берега Донца представляют собой естественные танконедоступные районы. И лишь в трёх местах имелась возможность для действия бронечастей. Но на этих направлениях немцы сосредоточили *сильные* противотанковые средства.

Наше наступление было для немцев неожиданным. Всей мощью своего огня ударила советская артиллерия. *Шквальный* огонь велся по заранее засечённым целям и *подавлял вражеские огневые точки*. Залпы пушек у переднего края и дальнобойных орудий из глубины сливались в один общий гул. Колебался воздух, дрожала земля. Немецкие позиции превратились в огненный ад. Пользуясь тем, что противник ослеплён и оглушён, энергично работали у вражеских заграждений наши сапёры, проделывая проходы для пехоты и танков.

Более часа наша артиллерия взламывала укреплённый рубеж немцев. Разрывы снарядов ходили по всему переднему краю, передвигались в глубину и опять возвращались. И лишь смолкла орудийная канонада, как над вражескими позициями, затянувшимися дымом и пылью, появились наши штурмовики. И снова космы огня, перемешанного с землей, взметнулись над окопами и блиндажами.

За воздушными танками — штурмовиками — с правобережного плацдарма рванулась наша пехота. У передней линии немецких окопов завязались ожесточённые схватки, а ниже и выше по течению реки началось в это время форсирование водного рубежа. Заранее *подготовленные* и спущенные теперь на воду паромы, лодки, плоты *быстро сновали от одного берега к другому*. Батальоны и полки, хорошо натренированные *к предстоявшей операции*, переправлялись без малейшей сутолоки и задержки. Многие подразделения форсировали реку на подручных средствах — на вязанках камыша, примитивных *поплавках* из плащ-палаток и вещевых мешков, набитых сеном, на брёвнах и досках. Отдельные бойцы и офицеры преодолевали реку вплавь. Это был стремительный, безудержный бросок через водную преграду.

На правом берегу роты развёртывались в боевые порядки, проникали в многочисленные проходы, подготовленные сапёрами, и с хода сбивали боевые охранения *противника*, взбирались на кручи, врывались в траншеи. Прибрежная линия окопов *и траншей была взята штурмом*, но дальше борьба усложнилась. Немцы упорно сопротивлялись. Их *уцелевшие огневые* точки хлестали свинцом. Каждый метр траншеи, каждый дзот *приходилось* блокировать, брать штурмом.

Артиллерия в это время помогала нашей пехоте с левого берега. Но сапёры уже быстро наводили наплавные мосты и переправляли на плотах и паромах лёгкие орудия. Батарейцы на руках катили пушки, догоняя пехоту.

Наши сапёрные подразделения на Донце показали превосходную слаженность, чёткость и быстроту действий. В минимальные сроки они наводили переправы и обеспечивали переброску артиллерии и *миномётов, танков и боеприпасов*. Немедленно же после захвата плацдармов на правом *берегу сапёры начали* возводить постоянно действующие мосты из заранее заготовленных деталей. Одновременно создавались и ложные переправы, чтобы ввести в заблуждение противника.

За первой линией немецких окопов шли опорные узлы сопротивления, встречающиеся на протяжении всей глубины обороны. Враг укрепил здесь все высоты, рощи и населённые пункты, опоясав их проволочными заграждениями, траншеями, дзотами и пулемётными гнездами с бронированными щитами и колпаками. Дома были превращены в огневые точки.

Всё это усложняло нашу борьбу, но пехота, подкреплённая переправившейся артиллерией и танками, либо уничтожала опорные пункты, либо обходила их, блокировала, разрезая вражескую оборону. Противник прилагал все усилия, чтобы задержать продвижение наших войск. Высшее *германское командование в своём приказе* требовало от солдат и офицеров *«драться до последнего патрона*, удержать Донец во что бы то ни стало».

Но это было не так просто. По мере того, как шло расширение наших правобережных плацдармов и туда переправлялись всё новые пехотные подразделения, танки и артиллерия, удары советских войск усиливались. Оборона немцев трещала, их живая сила и техника перемалывались. Им приходилось вводить в бой все имеющиеся под рукой резервы, учебные и сапёрные батальоны, подчищать дивизионные и армейские тылы. Но эти попытки заткнуть трещины в обороне местными резервами не дали результатов. Немцам пришлось подтягивать сюда дивизии и полки с других участков фронта. Масштабы сражения возрастали. *Против нас действовали «Тигры»* и самоходные орудия типа *«Фердинанд»*. Населённые пункты и командные высоты переходили из рук в руки.

Борьба на донецком рубеже была длительная и упорная. Наши части, ведя бои местного значения, не только улучшали свои позиции и создавали плацдармы на правом берегу, но и приковывали к себе крупные силы противника, ограничивали его возможность маневрировать. Бои в среднем течении Донца способствовали успешному *наступлению советских войск сперва* на Белгородском, а затем на Харьковском направлениях и ускорили освобождение второй столицы Украины.

С захватом нашими войсками Змиевского укреплённого узла для немцев создалась весьма угрожающая обстановка. Донец, очищенный от Белгорода до Змиева и ранее форсированный во многих местах по среднему течению, уже не представлял собой стройной системы обороны, на которую мог бы опираться противник. Искусный маневр войск Южного фронта, увенчавшийся окружением и разгромом Таганрогской группировки немцев, нанёс новый удар *гитлеровским войскам в Донбассе*.

За Таганрогом последовали новые удары, направленные в центр Донбасса. Освобождены шахтёрские города — Красный Луч, Снежное и другие. Одновременно наши войска перешли в решительное наступление на южную часть немецкого рубежа по Донцу и во многих местах форсировали реку. Они прорвали на широком участке вражескую оборону и продвинулись далеко вперёд, очистив от немцев десятки населённых пунктов. Освобождены города Пролетарск, Лисичанск, Первомайск, Ирмино, Дебальцево, Енакиево, Горловка и многие другие.

Наступление продолжается. Наши войска успешно продвигаются вперёд, освобождая Донбасс от немецких оккупантов.

В. КУПРИН, Д. АКУЛЬШИН.

Пленные этих дней

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 4 сентября. **(Воен. корр. «Правды»).** По пыльным дорогам понуро плетутся колонны пленных. Число их растёт с каждым днём. Здесь встретишь немцев всех возрастов и положений, пожилых и совсем ещё юнцов, *солдат и офицеров*. Много «тотальных» фрицев. Пленные *угрюмо озираются по сторонам*. Кое-кто заискивающе улыбается, твердя точно попугай: «Гитлер капут, Гитлер капут».

Солдаты и офицеры охотно рассказывают о себе, об обстоятельствах пленения, о положении в армии и в тылу. Говорят все почти одно и то же. Обер-ефрейтор Рудольф Аурис. Всё время находился во Франции. В феврале этого года дивизия, в которой состоит Аурис, была переброшена на Восточный фронт. «Воевать» во Франции ему нравилось. Иное дело в России. Здесь Аурис сразу повесил нос и теперь рад, что попал в плен.

— Солдатам надоела война,— говорит Аурис.— Войну мы проиграли — это совершенно ясно. Когда в июле наша дивизия наступала, я видел, как всё время несли раненых. В районе Белгорода дивизия понесла колоссальные потери. Можно сказать, что она полностью разгромлена.

Ему вторит обер-ефрейтор Карл Гютнер, старый гитлеровский вояка. В армии он с 1939 года. До самого последнего времени Гютнер верил в победу Германии. Но сейчас, под ударами Красной Армии, он пришёл к выводу, что надеждам на победу не суждено осуществиться.

— Когда начинали войну,— рассказывает пленный,— никто из солдат не думал, что она будет так долго продолжаться. Все были уверены в скорой победе. После зимних успехов Красной Армии настроение солдат ухудшилось, но многие всё же надеялись, что летом мы снова будем наступать. Но вышло наоборот — наступаем не мы, а вы.

Гютнер пытается об'яснить провал летнего немецкого наступления и нынешнее их отступление «усталостью солдат» и потерями, *которые основательно обескровили* гитлеровскую армию. В его полку, говорит он, старых солдат осталось всего несколько человек. Офицеров старых совсем нет. Они или убиты, или ранены. Имеющиеся офицеры малоопытны.

Это подтверждается примером одной батареи, которая попала в окружение. Солдаты и офицеры, побросав орудия, разбежались. Потом они группами и в одиночку пытались *пробраться к своим*. Но уйти никому не удалось: их всех переловили наши бойцы.

Наступление продолжается

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 4 сентября. **(Воен. корр. «Правды»).** Заняв с боями город *Сумы*, наши части продолжают *продвигаться вперёд. Воодушевлённые приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза Сталина, они стремительно преследуют врага*, нанося ему чувствительные потери. О том, что в боях за Сумы немцы понесли серьёзный урон в живой силе и технике, рассказывают сами пленные. Один немецкий полк за день боёв потерял 600 человек убитыми и ранеными. Такие же потери понесли и другие полки.

Сегодня с утра наши части снова обрушили на головы гитлеровцев смертоносный огонь своих орудий. В атаку пошла пехота. Выбивая немцев из наспех вырытых траншей и окопов, бойцы освобождают одно село за другим. Сражение завязывается у каждой высоты, у каждого небольшого препятствия. Особенно яростно сопротивляется противник на своих коммуникациях, но наши части неуклонно отбрасывают врага всё дальше на запад.

На участке юго-западнее Харькова наши войска продолжали вести наступательные бои за улучшение своих позиций. То в одном, то в другом месте вражеская пехота при поддержке танков бросается в контратаку, *но всюду она терпит неудачу*. Каждый раз неприятель получает крепко по зубам. За один только день огнём наших артиллеристов и бронебойщиков уничтожено несколько танков и до 400 солдат и офицеров. В воздушных боях и огнём зенитных орудий сбито 7 вражеских самолётов.

Немцы подбрасывают сюда новые силы. Они силятся поправить своё незавидное положение, но силы эти тают с каждым днём, их перемалывают наши части.

В наступательных боях советские воины показывают прекрасные образцы отваги и боевого мастерства. Батальон гвардии старшего лейтенанта Ситенко наступал на одно село, расположенное у самой реки. Засевшие в домах гитлеровцы вели по нашим боевым порядкам ураганный огонь из пулемётов. Но это не могло остановить бойцов. Первой форсировала реку рота гвардии старшего лейтенанта Киселёва. Автоматчики и стрелки ринулись на огневые точки врага. Киселёв с группой бойцов забросал гранатами расчёты двух станковых пулемётов и зенитной пушки. Захваченное орудие тут же было обращено против немцев. Среди них поднялась паника. Именно эту цель и преследовала рота Киселёва. Своим огнём она дала возможность другим подразделениям переправиться через реку и ударить по немцам с флангов. Противник не выдержал стремительной атаки наших бойцов и бросился бежать из села, устилая дорогу трупами своих солдат и офицеров.

Героический подвиг совершил командир батареи 45-миллиметровых пушек, дважды орденоносец гвардии лейтенант Теребнов. С одной из высот немцы вели сильный пулемётный огонь, преграждая путь нашим подразделениям. Обнаружить вражеские огневые точки с наблюдательного пункта было невозможно. Тогда Теребнов решил лично пойти в разведку. Вместе с гвардии лейтенантом Усовым он незаметно подполз к высоте. Теперь им было видно все, как на ладони. У Теребнова сразу же родился дерзкий замысел — внезапно напасть на врага. Вдвоём с лейтенантом Усовым он ворвался в неприятельские траншеи и стал в упор расстреливать ошеломлённых гитлеровцев. Уничтожив до двух десятков немецких солдат и офицеров, два храбреца поползли обратно. Но добраться до своей батареи Теребнов не успел,— его настигла вражеская пуля.

Батарейцы крепко отомстили за гибель своего командира. Они перепахали высоту снарядами, смешав с землей огневые точки врага вместе с гитлеровцами. Путь пехоте был расчищен. Наши подразделения двинулись вперёд.

У. ЖУКОВИН.

Удар по вражеским эшелонам

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 4 сентября. **(Воен. корр. «Правды»).** Летчики-штурмовики *одной из гвардейских частей* Ленинградского фронта на-днях успешно атаковали железнодорожную станцию в тылу врага.

В налёте участвовали две группы самолётов «Ильюшин-2», ведомые гвардии капитаном Манохиным и младшим лейтенантом Мокшиным.

Немцы открыли яростный зенитный огонь. *Но обе группы наших лётчиков* прорвались к цели и точно сбросили бомбовый груз.

Более 30 вагонов с военным грузом и цистерн с горючим было уничтожено. Лётчики увидели большой силы взрывы складов с боеприпасами. Пламя пожаров было видно за несколько десятков километров.

Все наши самолёты *благополучно* вернулись на свои аэродромы.

Н. ВОРОНОВ.

Степан ЩИПАЧЕВ

Лейтенант

Лежит в кармане назначенье
Туда, где не смолкает бой.
Он дверь училища с волненьем
Закрыл сегодня за собой.

Довольный, но чуть-чуть робея,
В гвардейский полк приедет он.
Похрустывает портупея,
Заправленная под погон.

Он должен быть отцом солдату,
Но, может статься, тот солдат —
Давно женатый и усатый,
А он безус и не женат.

Несладко, знает он, в пехоте:
И дождь сечет, и зной палит,
И гимнастерку на походе
Он солью тела просолит.

Но, хоть он виду не покажет,
Ему приятно, например,
Подумать вдруг, что люди скажут:
— Прошел пехотный офицер.

Он примет взвод, а может, роту,
Он не гостить приедет в полк,
Он с ним пройдет огонь и воду,
Износит много пар сапог.

Где шел в атаку, где был ранен,
И города какие брал,—
Потом рассказывать он станет,
Уж поседевший генерал.

Мерефа

(От военного корреспондента «Правды»)

Когда до войны вы ехали из Харькова в Днепропетровск и в получасе пути от Харькова перед вашими глазами быстро проплывала панорама небольшого украинского города с зелеными улицами, заросшими буками, каштанами, с *невысокими* **белыми каменными и глинобитными домиками,** *с огромной вышкой депо и маленькой станцией, на которой глаз едва успевал уловить вывеску со странным названием «Мерефа»,— никому и в голову не приходило, что этот город станет важным плацдармом, за который разыграется многодневная битва.*

Когда наши войска, овладев Белгородским *укрепленным районом*, перенесли центр тяжести боев к стенам Харькова, *немцы сразу же принялись усиленно* укреплять мерефский рубеж. Несколько саперных частей и тысячи жителей, согнанных сюда, начали быстро возводить вокруг города инженерные сооружения, прокапывать противотанковый ров, сооружать сеть траншей на мерефском поле, с дзотами на высотках, с ходами сообщений, сходящимися к городу и к одноименной неширокой реке с крутыми глинистыми берегами, чрезвычайно удобными для обороны.

На подступах к Мерефе завязались жестокие бои. Мерефа прикрывала Харьков с юга и представляла собой основной южный бастион харьковской обороны. Но и после того, как наши части, мастерски обойдя Харьков, выбили из него немцев, город Мерефа не потерял своего значения в цепи немецкой обороны. С освобождением Харькова Мерефа стала основным укрепленным пунктом, опираясь на который немцы пытались задержать продвижение наших частей на юг и юго-запад.

Именно тут, на рубеже реки Мерефа, *опираясь на самый город, перерезанный рекой на две части*, немцы задержали *продвижение наших частей*. Помимо своего тактического значения, Мерефа была одним из узлов железнодорожного треугольника, позволявшего немцам, после того, как они лишились Харькова, поддерживать движение на двух важнейших железных дорогах.

Центр тяжести боёв на этом участке последние дни был перенесен сюда, к Мерефе. Бои за Мерефу отличались большим ожесточением. Контратаки следовали одна за другой с неослабевающей силой. Наши части отбивали эти контратаки и напористо, хотя и экономя силы, двигались вперёд, улучшая свои позиции. Немцы, контратакуя, несли большие потери. Подступы к Мерефе сплошь изрыты артиллерией, а в противотанковых рвах немцы устроили десятки громадных солдатских могил.

Наши части не брали мерефских укреплений в лоб. Они обошли их, вышли ночью на берег реки Мерефа и, ударив с флангов, взяли немецкий гарнизон под перекрестный огонь и заставили его *очистить основную часть города и бежать в поселок на западный берег реки*. В течение нескольких дней в Мерефе *происходила через реку артиллерийская дуэль*. Она сковывала основные силы врага, в то время как одна наша часть, форсировав реку севернее города, в наиболее узком и мелком месте, вышла на западный берег реки и, продвигаясь вперед, нависла над мерефской группировкой немцев.

Так был выигран бой у реки Мерефа. Эта победа важна не только тем, что от немецких оккупантов освобожден еще один украинский город. Она важна тем, что преодолен еще один сильно укрепленный вражеский рубеж, на котором немцы пытались сдержать наши войска. С освобождением этого пункта в наши руки попал весь железнодорожный треугольник Харьков—Мерефа—Люботин, и это создает *условие для* значительного улучшения железнодорожных коммуникаций на этом важном направлении.

Б. ПОЛЕВОЙ.

Действующая армия.

Николай Гуськов, парторг...

(От военного корреспондента «Правды»)

Раньше перед боем Гуськов знал одну думу — как бы получше приспособить ручной пулемёт, чтобы уложить побольше гадов. Теперь перед боем у Гуськова дума не только о том, как он сам будет воевать, как сложится его личная судьба. Эти мысли заслонены другими: Гуськов — парторг, и беспокойство за всю роту тревожит его. В коммунистах своих он уверен, это люди всё обстрелянные, бывалые, но ведь не за одних коммунистов отвечает парторг. Как-то будут вести себя в первом *бою новички, безусые парни, не дрогнут ли, не потеряются ли в огненном вихре сражения?*

Гуськов беседовал с новичками не раз, следил за ними на занятиях и учениях, ребята как будто бы неплохо усвоили военную науку. Наказывал он коммунистам поглядывать за ними в бою, вести за собой, учить примером, выручать из беды. Но сейчас, когда до боя остались считанные часы, беспокойство вновь овладело парторгом.

Он легонько толкнул в бок задремавшего, а может быть, просто притихшего в напряженном ожидании боя, молодого стрелка Голубева. Тот отозвался громко:

— Что, уже подыматься?..— В голосе его было столько тревоги, что Гуськова потянуло к бойцу, захотелось коснуться его *души ласковым и бодрым словом.*

— Лежи...— остановил он вскочившего было *парня. Прилег к бойцу* вплотную и шопотом сказал: — Ночь-то какая звездная...— Гуськов помолчал, потом, будто вспоминая юность, сказал задушевно и мягко:

— В такую ночь и я два года назад ожидал свой первый бой...— и со смешком продолжал: — На рассвете пошли в атаку, ворвались в немецкую траншею. Гляжу, на меня фриц бежит, я его штыком, но штыку я не поверил, навалился на немца и давай бить башкой о землю. Чую, что фриц уже подох, а все трясу.— Гуськов тихо засмеялся и сказал уже серьёзно: — Ты, парень, главное помни: в бою надо немца убивать, *если немца не* убил, то для тебя это пустой бой...

Голубев приподнялся на локте. Спокойный, отцовский тон бывалого воина успокоил *и ободрил его. Захотелось сказать*, что он, Голубев, еще совсем молод, девятнадцати годов, что только год назад он стал трактористом. Первый бой страшен ему не смертью, а иным:

— Понимаешь, Николай Алексеевич, дело это мне еще не знакомое... Вот и робею... А потом у меня пойдет, ведь я к любому делу способен, мне механик в нашей эмтеэс об этом часто говорил. Я и воевать научусь, мне бы только приспособиться, в дело вникнуть.— Он обдавал собеседника горячим дыханием. Гуськову захотелось обнять этого милого парня, который перед боем думал не о смерти, не о семье, а о том, как бы не сплоховать в новом деле. Он сказал только:

— Сразу видать, что ты за человек, из тебя добрый солдат выйдет.

Молодой боец в ответ широко улыбнулся.

В эту ночь Гуськов почти не сомкнул глаз. Гуськов побеседовал еще с несколькими молодыми бойцами, и на душе стало спокойнее — не подведут ребята. Только Никулина пришлось отчитать: уже рассветает, а он ходит по траншее в полный рост. Сказал ему:

— Ты в траншее свою храбрость не показывай. Ты ее покажи, когда в атаку пойдешь. Думаешь, тут любуются на тебя: вот, мол, герой идет...

Гуськов поглядел на небо: с юга, тесня мглу, подымалась заря. Все ли я сделал, что надо? Газеты свежие будут... Горячую пищу на передовую доставят. Командир роты выделил бойцов Морозова и Кривошея для доставки горячей пищи. Это нелегкое дело — под огнем носить обед на передовую, тут, кроме физической силы и храбрости, нужны смекалка и опыт. Один раз той дорогой прошел, другой раз — иной, приспосабливайся, путай немца, чтобы он не мог проследить, куда идешь, что несешь. Такой дал наказ парторг. Особо Гуськов поговорил с Петром Морозовым, он коммунист и вдвойне отвечает за дело:

— Чтоб горячая пища была у бойцов два раза в сутки — и никаких...

Небо быстро светлело. Ровно в 4 часа утра в траншею принесли горячую пищу. Гуськов радовался, глядя, как бойцы весело управлялись с супом.

Справа от траншеи, на холме, среди погорелого кустарника, дымился немецкий танк, *подбитый ночью нашими* артиллеристами. Бойцы с интересом разглядывали подыхающий «Тигра».

— Вот тебе и неуязвимая,— сказал Гуськов.— Глядите, товарищи, что делаем с хваленой немецкой техникой. Под Орлом и Харьковом этих «Тигров» наши набили сотни, и под Ленинградом бьем. Не так страшен чорт, как его малюют...— Гуськов напомнил, как лучше управиться с танком, куда бить. Короткая беседа при помощи «наглядного пособия» оказалась очень убедительной. По примеру парторга такую *же беседу провел у минометчиков* коммунист Иван Цветков.

Рота *вышла на боевой рубеж*. В этот момент командиру роты гвардии старшему лейтенанту Алексею Козлову разведка донесла, что немцы готовятся к контратаке. Козлов подозвал парторга:

— Предупреди народ: держать рубеж будем до последнего. Так и скажи.

Гуськов, пригибаясь, пошел по траншее. Остановится, бросит две—три фразы — и дальше. Коммунисты понимали его с полуслова. И каждый сказал своему соседу короткое и сильное:

— Полезет немец — угробим!

Немцы рванулись в контратаку. Их серо-зеленые фигуры, прячась за кочками и кустами, ползут вперед. Гуськову виден даже их офицер с пистолетом в руке. Он *кричит на солдат*. Рвутся мины, пулеметы бьют. Гуськов оглядел своих бойцов: лица напряженные, но ни на одном нет испуга. Народ хорошо держится под огнем. Вот отвечают наши минометы и пулеметчики. А-а, не нравится?! Немцы, нарвавшись на сильный огонь, залегли, потом снова попытались прорваться к траншее. Бойцы залповым огнем косили врага. Швыряли в него гранаты. Немцы были отброшены. Время, самое время бросаться в атаку. Гуськов обернулся к командиру и увидел, что Козлов, пригнувшись, пытается *перевязать простреленную руку*.

— Гуськов, командуй,— тихо сказал Козлов, *теряя сознание*.

Не в первом бою Гуськов, он уверенно принял командование ротой. И когда рота узнала, что командира заменил гвардии старший сержант Гуськов, никто не удивился: парторг бывалый воин, имеет три ранения, две медали. Бойцы в рукопашной схватке заняли немецкие окопы. Дальнейшему продвижению мешал густой огонь немецкого дзота. Гуськов отрядил группу людей во главе с коммунистом Ильченко. Они справились с задачей — выбили немцев из дзота и четырех землянок. В этой схватке погиб Ильченко. Парторг призвал отомстить за него, следовать примеру героя. Взволнованные, горячие слова запали глубоко в сердца бойцов. С боем рота захватила новый рубеж и прочно закрепилась на нем. Вскоре в роту прислали нового командира.

...Прошло несколько дней. Рота была отведена с передовой позиции на отдых. Гуськов, как всегда, поднялся ни свет ни заря и выскользнул из землянки. Парторг еще вечером говорил нам, что завтра у него такой горячий день, что не знает, как управиться.

Д. РУДНЕВ.

Ленинградский фронт.

ЗНАТНЫЙ СТАХАНОВЕЦ В ГОСТЯХ У БОЙЦОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 4 *сентября*. **(Воен. корр. «Правды»).** На наш фронт прибыл знатный стахановец, депутат Верховного Совета СССР Иван Иванович Гудов. Тов. Гудов посетил ремонтную часть, которой командует инженер-майор Зусманов.

Тов. Гудов побывал в производственных цехах, ознакомился с работой по восстановлению автотранспорта во фронтовых условиях и провел ряд бесед с бойцами-ремонтниками. Двухсотники тт. Круглов, Осипов и другие рассказали гостю о своих успехах. В одном из цехов знатный стахановец встретился с фрезеровщиком Карповым, с которым он работал на одном из московских заводов.

Американская печать о наступлении советских войск

НЬЮ-ЙОРК, 31 августа. (ТАСС). (Задержано доставкой). Американская печать продолжает оживленно комментировать наступление Красной Армии.

Если в ближайшее время не будет нанесен удар из Западе, пишет газета «Нью-Йорк геральд трибюн», то в перспективе еще одно долгое и кровопролитное лето. Нельзя осуждать русских за то, что они «используют против нас наши собственные статистические данные о производстве и подготовке армии. Нанесение смертельного удара в настоящее время избавило бы всех от больших бедствий и мук, но такой удар, повидимому, может быть нанесён лишь с Запада. Общественность не знает, как скоро и с какой силой Запад может нанести удар, но восхваление русских побед не должно привести нас к удобному для нас выводу о том, что русские одни выиграют войну».

Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Болдуин заявляет, что занятие Таганрога, повидимому, является самой крупной победой Красной Армии в нынешнюю летнюю кампанию.

Выходящая в Новом Орлеане газета «Таймс пикаюн» пишет, что Гитлер совершенно определенно занимает оборонительную позицию на советском фронте, а советские войска наносят германской армии тяжелые удары. Сталин и его генералы, очевидно, считают, что атака союзников в Западной Европе ускорит крах Германии. «Их нынешнее нетерпение, — пишет газета,— вполне естественно и обосновано. Однако разочарование по поводу отсрочки второго фронта не обескуражило Красную Армию и не замедлило ее продвижения». Огромные бронетанковые силы немцев и их большие резервы, говорится в статье, не могут задержать мощное летнее наступление советских войск.

Подчеркивая, что успехи Красной Армии заставляют Германию перебрасывать войска из Западной Европы на защиту Восточного фронта, известный военный писатель Вернер в статье в газете «П. М.» призывает союзников вторгнуться в Европу как можно скорее. По словам Вернера, успехи Красной Армии дают англичанам и американцам весьма удобный случай для нанесения удара по Германии. Призывая союзников немедленно использовать создавшуюся благоприятную военную обстановку, Вернер подчёркивает, что в настоящее время англо-саксонские страны и СССР обладают значительно превосходящими силами. «В настоящее время,— пишет Вернер,— три серьёзных фактора говорят в пользу союзников: 1) распад в лагере сателлитов Германии; 2) численное превосходство наземных боевых сил стран, борющихся против оси; 3) колоссальное давление на германскую армию вдоль всего советского фронта. Эти факторы необходимо использовать в максимальной степени. Сегодня ось является лишь военной фикцией. Германия сейчас осталась в одиночестве, поскольку сателлиты уже не являются активными участниками боевых операций».

«Об'единенные силы союзников,— пишет далее Вернер,— несомненно, значительно превосходят силы Германии. Германские войска, совершенно очевидно, слабее англо-американских войск, находящихся в Англии, Африке, на Ближнем Востоке и на Сицилии. Силы Германии уменьшаются, в то время как силы англо-американских войск в Европе с каждым месяцем растут». «Сейчас,—отмечает автор,—имеются признаки того, что Германия перебросила войска из Северо-Западной Европы на юг. Эти переброски создают для англо-американских войск еще более благоприятные возможности для вторжения». «Очень скоро Гитлер будет также вынужден перебросить на советский фронт войска из Франции, Бельгии, Голландии и других мест,— продолжает Вернер. — В настоящее время свыше 2/3 всей германской армии сковано на советском фронте. Русское наступление представляет собой лучшую подготовку к англо-американским действиям. В связи с ударами, наносимыми Красной Армией, численность германских войск в Западной Европе неизбежно уменьшается. Гитлер будет продолжать концентрировать свои силы на советском фронте потому, что успехи советских войск грозят уничтожением германской армии. Непрекращающееся давление русских означает сокращение численности германских войск в Западной Европе, которое дает англичанам и американцам наиболее благоприятную возможность для нанесения удара в Западной Европе».

Обозреватель газеты «Нью-Йорк пост» Стил призывает союзников как можно скорее использовать победы Красной Армии, создать второй фронт в Западной Европе и тем самым добиться краха Германии в ближайшие 6 месяцев. «Союзники,— пишет Стил,— должны использовать благоприятную обстановку, создав второй фронт во Франции, Бельгии и Голландии, который может отвлечь 60 германских дивизий с Восточного фронта. Это дало бы возможность Советскому Союзу ещё больше ускорить темпы своего наступления, отбросить германскую армию в Польшу и Румынию, и подорвать позиции держав оси на Балканах».

НАЛЁТ АНГЛИЙСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ НА БЕРЛИН

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что крупное соединение самолётов типа «Ланкастер» совершило минувшей ночью налёт на Берлин. Весь путь самолётам пришлось проделать в условиях сильной облачности, однако в районе цели была хорошая видимость. Во время весьма сосредоточенной 20-минутной атаки на город сброшена тысяча тонн фугасных и зажигательных бомб.

Совершены также налёты на вражеские об'екты в Рейнской области, на аэродромы и другие об'екты в Северной Франции. Английские самолёты производили минирование вражеских вод.

Из всех этих операций не вернулись на свои базы 22 бомбардировщика.

* * *

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, в совместном англо-американском коммюнике говорится, что утром 3 сентября соединения бомбардировщиков «Летающая крепость» совершили налёт на авиационный завод фирмы «Кодрон-Рено» в предместье Парижа, а также на самолётосборочный завод в Мелане, к северо-западу от Парижа. Другие соединения «Летающих крепостей» и средних американских бомбардировщиков атаковали 5 аэродромов в Северной Франции. При налёте на авиационный и самолётосборочный заводы «Летающие крепости» встретили серьёзное сопротивление истребителей противника и сбили 23 самолёта. Американские и английские истребители и истребители из авиации союзных стран и доминионов сопровождали бомбардировщики и прикрывали их действия. 8 тяжёлых бомбардировщиков и 2 истребителя не вернулись на базы.

Паника среди югославских лакеев Гитлера

СТАМБУЛ, 4 сентября. (ТАСС). Белградские и загребские лакеи Гитлера в своих выступлениях и своими мероприятиями всё явственнее выдают беспокойство за будущее. Предчувствуя грядущее возмездие, сторонники Павелича и Недича спешат покинуть своих хозяев.

Выступая в загребском штабе усташей, Павелич заявил, что даже среди наиболее преданных ему лиц «есть, к сожалению, такие, которые поддались враждебной пропаганде и начали колебаться». Об'явленная Павеличем мобилизация в армию проходит неудовлетворительно. От явки на призывные пункты уклоняется большинство подлежащих мобилизации. В связи с этим Павелич яростно нападал на тех, кто «отказывается носить оружие». В бессильной злобе Павелич усиливает террор и репрессии. По сообщениям павеличевских газет, в Загребе и других городах введены новые ограничения для населения. Режим чрезвычайного положения становится всё более свирепым. 19 августа было об'явлено, что сокращается ещё на два часа время, в течение которого населению разрешается появляться на улицах.

Накаляется атмосфера также и в той части Югославии, на которую распространяется власть другого немецко-фашистского холуя — Недича. Об этом свидетельствует крайне нервозный тон выходящих в Белграде недичевских газет. Одна из них — «Ново време» в передовой статье заявляет, что «в отсталые слои народа всё шире проникает опасный бунтовщический психоз» и что следствием этого является «уход людей в леса», т. е. присоединение их к партизанам.

На всей территории, подвластной Недичу, всё шире разгорается партизанская война против оккупантов и их пособников.

Десантные операции английских и канадских войск в Южной Италии

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб союзных войск в Северной Африке сообщает, что высадившиеся вчера утром на побережье Италии в районе Реджо-ди-Калабрия английские и канадские части 8-й английской армии встретили сравнительно слабое сопротивление противника. В течение всего дня войска непрерывно продвигались. Вчера днём союзники заняли Реджо-ди-Калабрия и аэродромы к югу от города. Кроме того, был захвачен город Вилла-Сан-Джованни. Производимые противником разрушения неэффективны. Продвижение войск союзников продолжается. Захвачено много пленных.

По сообщению штаба войск союзников, 3 сентября утром два английских линкора подвергли обстрелу вражеские позиции у мыса Деллармн. Вчера после полудня вторая группа судов пересекла пролив, перевозя подкрепления и военные грузы.

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб союзных войск в Северной Африке сообщает, что войска союзников захватили город Галлико, расположенный на полпути между Реджо-ди-Калабрия и Вилла-сан-Джованни.

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, алжирское радио сообщило, что через Мессинский пролив продолжают отправляться подкрепления английским войскам. Итальянский флот пока еще не участвует в операциях.

В другом сообщении алжирское радио передает, что канадские войска расширили свое предмостное укрепление в Южной Италии. Разведывательные самолёты союзников не встретили ни немецких, ни итальянских самолётов.

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Как передаёт английское министерство информации, войска союзников захватили первую линию горных фортов на побережье Калабрии (Южная Италия). Большинство высадившихся войск, создавая предмостное укрепление для основных сил, не произвело ни одного выстрела. По словам местных жителей-итальянцев, немцы отошли в горы три дня тому назад. Несколько групп итальянских солдат сошли с гор и сдались союзникам.

Налёты авиации союзников на Италию

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб союзных войск в Северной Африке сообщает, что в ночь на 3 сентября самолёты, входящие в состав военно-воздушных сил Северной Африки, продолжали совершать налёты на аэродромы, коммуникации и позиции противника в Южной Италии. Средние и лёгкие бомбардировщики, а также истребители-бомбардировщики атаковали аэродромы в Козенце и Марина-ди-Катанцаро.

Истребители-бомбардировщики и истребительные самолёты союзников атаковали радиостанции в южной части Сардинии. Минувшей ночью бомбардировщики совершили налёты на аэродромы в Капуа и Каподикино.

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб военно-воздушных сил союзников на Ближнем Востоке сообщает, что 3 сентября днём бомбардировщики «Либерейтор», входящие в состав 9-й американской авиационной группы, атаковали сортировочную станцию Сульмона (Центральная Италия), расположенную в 120 километрах к востоку от Рима. Отмечены прямые попадания в вокзал, ремонтные мастерские и депо. Уничтожено 27 истребителей противника.

Английский морской обозреватель об итальянском военно-морском флоте

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Как передаёт морской обозреватель агентства Рейтер, вряд ли итальянский военно-морской флот создаст большие препятствия для высадившихся в Италии войск союзников. После битвы у Матапана 28 марта 1941 года итальянский флот был ослаблен и продолжал упорно отстаиваться в портах. Количество итальянских линкоров и крейсеров значительно уменьшилось, а эсминцев и подводных лодок осталось вдвое меньше, чем было.

Когда самые крупные южные базы Италии — Таранто и Неаполь — стали уязвимы для бомбардировщиков союзников, базирующихся в Северной Африке, военные корабли были переброшены на северо-запад — в Специю, а также на базы в Адриатическом море. Поскольку английские бомбардировщики и американские самолёты «Летающая крепость» начали совершать налёты на Специю, итальянские военные корабли вновь были переброшены в другое место, очевидно в гавань острова Маддалена, у северного побережья Сардинии.

—о—

Прибытие нового контингента канадских войск в Англию

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, штаб канадских войск сообщил, что в один из английских портов прибыл крупный караван судов с пополнениями для канадской армии в Европе. В составе прибывших войск представлены все виды оружия.

НИ СНА, НИ ОТДЫХА...



Рис. худ. Кукрыниксы.

Черти генерала Дитмара

Главный конферансье немецко-фашистской военно-политической эстрады радиогенерал Дитмар в очередном обзоре преподнес букет покаянных афоризмов и откровенных признаний. Вот некоторые из них:

— Нет сомнения в том, что мы понесли тяжелые потери и что утрата некоторых территорий, связанная с необходимым отступлением, является весьма болезненной, как, например, утрата Орла, Харькова и Таганрога.

— Мы находимся не на гребне волны.

— Мы имеем за собой четыре тяжелых года войны. Каждый последующий год тяжелее предшествующего... Мы находимся дальше от цели, чем год тому назад.

— Вполне уместен вопрос: как могло случиться, что неприятель, предпринимавший наступление только зимой, начал наступление теперь уж летом?

— Наши враги проникнуты адской ненавистью ко всему тому, что называется немецким.

Если бы все эти высказывания переложить на музыку, то вышло бы произведение, которое называется панихидой. Но генерал Дитмар не хочет отпевать ни Гитлера, ни самого себя. Напротив, он откровенничает для того, чтобы выгородить зарвавшегося немецкого стратега. Он бьет себя в грудь, раздирает на себе ризы и посыпает свою главу пеплом, чтобы внушить доверие к себе. Время показной бодрости и наигранного веселья прошло для Германии. Пришло время иеремиад и покаянного вопля. Немцам пытаются внушить, что единственными спасителями могут явиться только гитлеровцы.

Стратегия немецкого наступления провалилась. Это Дитмар признает. Провалилась и стратегия немецкой обороны. Дитмар даже не упоминает о пресловутой «эластической обороне», с которой еще вчера гитлеровцы носились, как с новым открытием в военной науке. Хороша «эластическая» тактика, когда немцев выставляют ударами из Донбасса! Чем же Дитмар может в столь печальных обстоятельствах утешить немцев?

Он говорит, что война затягивается и немцы могут долго держаться. Дитмар выдает тайну гитлеровских вожделений. Немецко-фашистские изверги, почуяв конец, хотят отсрочки. Это психология всех преступников. Даже в самом безнадежном положении они пытаются отвоевать лишний день презренного своего существования.

Дитмар уверяет простоватых немцев в том, что положение тех, кого бьют, имеет свои преимущества. Он говорит с некоторым торжеством: «За истекшие три года войны мы создали себе в Европе такое положение, которое вынуждает неприятеля к нападению...» Повидимому, это значит: тот, кто бьет, может устать, он тратит силы, а вот тот, кого бьют, как бы даже отдыхает. Именно так рассуждал недоросль Митрофанушка, которому было жалко матушки: она так устала, колотя батюшку!

Впрочем, сам Дитмар понимает, что соображениями такого рода нельзя внушить немцам надежду на благополучный исход войны. Он заканчивает свой обзор цитатой из Лютера: «И если бы даже весь мир был полон чертей, все равно нам должно удасться!».

Это называется договориться до чертиков. По сути Дитмар посылает к чертям тех немцев, которые озабочены судьбой Германии. Но немецкий народ и без того живет в обстановке чертовщины,— средневекового суеверия и мракобесия.

Ничего не удастся гитлеровцам. Мир в действительности полон не чертей, а реальных явлений. От Красной Армии не спасут фашистов никакие заклинания. Будет ли Дитмар изображать на своей роже гримасу бодрого самодовольства или гримасу покаянного плача,— все равно, немцев будут бить, пока не разобьют.

Дитмар признал весьма болезненными те удары, которые наносит Красная Армия немцам. Он охнул от боли, когда немцев выгнали из Орла. Он застонал, когда выгнали из Харькова. Он завыл, когда выгнали из Таганрога... Не любишь?! Погоди, фашистское зверье! Не так еще завоешь.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Положение в Дании

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Норвежское телеграфное агентство передаёт, что столкновения между датчанами и немцами продолжаются, хотя гитлеровская пропаганда заверяет, будто в Дании «царит полное спокойствие». Продолжаются массовые аресты. Недавно гитлеровцы атаковали с помощью бронемашин полицейское караульное помещение в Копенгагене.

СТОКГОЛЬМ, 4 сентября. (ТАСС). Шведская газета «Дагенс нюхетер» сообщает, что немцы производят массовые аресты, имея, очевидно, целью бросить в тюрьмы всех активных представителей общественной и культурной жизни Дании. Уже арестовано свыше 130 видных датских деятелей. Немцы установили строгий контроль над датскими газетами, которые печатают только официальные немецкие сообщения.

1 сентября происходили вооружённые столкновения между датчанами и немцами. 31 августа и 1 сентября гитлеровцы арестовали в качестве заложников несколько высших чиновников датской полиции. В ночь на 30 августа в Копенгагене было убито 12 и ранено от 80 до 90 датчан. В эту ночь в Копенгагене немцы стреляли, как только кто-либо появлялся на улицах в часы, когда по приказу оккупационных властей датчанам было запрещено покидать свои дома. Продолжаются акты саботажа.

Газета «Свенска дагбладет» сообщает, что немцы арестовывают всех лиц, которые раньше подвергались нападкам на страницах датской фашистской печати.

—о—

Острый недостаток рабочей силы в Германии

СТОКГОЛЬМ, 4 сентября. (ТАСС). Шведская газета «Гетеборгс постен» пишет, что проведенная в Германии по приказу Гитлера так называемая «тотальная мобилизация» не ослабила острого недостатка в рабочей силе, уже давно ощущающегося в гитлеровской Германии. Многие мобилизованные уклонились от работы и не явились на те предприятия, куда они были посланы.

Директор одного из германских предприятий заявил автору статьи, что на его завод было послано 250 женщин в порядке «тотальной мобилизации». Из них на заводе осталась теперь только половина.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб об'единённого командования вооружёнными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что второго сентября авиация союзников атаковала около Уэйвейка японские суда. Потоплено три грузовых судна водоизмещением в 7.000 тонн каждое и подожжено грузовое судно меньших размеров. Отмечено прямое попадание в японский эсминец. В воздушном бою с 35 японскими истребителями сбито 12, возможно уничтожено 8 и повреждено 5 самолётов.

В Саламауа (Новая Гвинея) продолжаются ожесточённые бои в районе побережья. Японцы несут тяжёлые потери.

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб английского командования в Индии сообщает, что английская истребительная авиация проводила операции над юго-западной частью Бирмы.

—о—

Квислинговские министры — уголовники

СТОКГОЛЬМ, 4 сентября. (ТАСС). Среди норвежских квислинговских главарей царит неслыханная коррупция. Шведско-норвежское пресс-бюро сообщает, что квислинговского министра внутренних дел Вильяма Хагелина его же собственные коллеги обвиняют в уголовных аферах. Квислинговец Роальд Дюсте подал Квислингу и германским оккупационным властям заявление, в котором в весьма резком тоне обвиняет Хагелина в уголовных преступлениях. В частности, Дюсте указывает, что Хагелин участвовал в крупном мошенничестве — распродаже огромного количества уворованных продовольственных карточек. Боящиеся разоблачений квислинговские главари предложили Дюсте взять обратно своё заявление, но он отказался это сделать.

ПОПРАВКА

В опубликованной вчера информации о начале учебных занятий в школах Москвы приведенные данные относятся к Кировскому району, а не к Киевскому, как указано в заметке.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Бессилие итальянского флота

Высадка англо-канадских войск на континентальной территории Италии вновь продемонстрировала полное бессилие итальянского флота, повидимому, окончательно утратившего свою боеспособность. Итальянский флот не сделал никаких попыток воспрепятствовать десантным операциям англичан и канадцев на основной итальянской территории, подобно тому, как ранее он не противодействовал высадке союзных десантов на Сицилии.

Италия вступила в войну, имея довольно внушительный количественно военно-морской флот. Муссолини и его приспешники уделяли особое внимание именно итальянским морским вооружениям. С их помощью они рассчитывали осуществить итальянские захватнические притязания в Средиземноморском бассейне. Начиная с 1927 года, когда была утверждена первая морская программа тогдашнего итальянского морского министра Таон ди Ревеля, фашистская Италия ставила официальной целью своей морской политики сравняться с Францией по размерам и мощи своего военно-морского флота, чтобы не на словах, а на деле обосновать свои притязания на Тунис, Корсику и другие французские территории. Позднее, когда обострились взаимоотношения с Великобританией и когда аппетиты итальянского фашизма распространялись на Мальту, Египет и Палестину, в качестве потенциального противника итальянского флота стал рассматриваться также британский средиземноморский флот.

В войну с Великобританией фашистская Италия вступила в июне 1940 года, располагая на Средиземном море некоторым количественным перевесом морских сил. Тогда главные силы британского флота были прикованы к обороне Британских островов в связи с ожидавшимся германским вторжением, к защите основных морских путей в Атлантике; между тем все морские силы Италии были сконцентрированы на средиземноморском театре.

Итальянский флот насчитывал в строю 6 линкоров, из них два новейших — «Витторио Венето» и «Литторио». Он располагал также значительными крейсерскими силами в составе 7 тяжелых крейсеров и 12 быстроходных лёгких крейсеров. В составе итальянского флота было 28 лидеров и больших эсминцев, 30 эсминцев различных других типов и около 50 миноносцев. В строю итальянского подводного флота было к началу войны около 120 подводных лодок различных типов, большое число торпедных катеров, кораблей специального назначения и вспомогательных судов. В постройке к тому времени были линкоры «Рома» и «Имперо», 14 лёгких крейсеров, 8 эсминцев, 14 миноносцев, 10 подводных лодок и другие военные корабли. Итальянский торговый флот, включая и суда каботажного плавания, насчитывал до 4,8 млн. тонн, если же исключить мелкие суда, то около 3,5 млн. тонн.

Официально считалось, что итальянские военные корабли являются наиболее быстроходными в сравнении с боевыми единицами тех же классов, входивших в состав других флотов. Однако «рекорды скорости» итальянских крейсеров и эсминцев носили скорей показной характер. При этом мореходные качества итальянских кораблей оставляли желать много лучшего. Они отличались также сравнительно слабым бронированием. Даже новейшие линкоры типа «Литторио» имели очень слабую броню по сравнению с современными английскими и американскими линкорами. Лёгкие же крейсера итальянского флота были почти лишены брони. В составе итальянского флота отсутствовали авианосцы, так как итальянское командование в условиях войны на Средиземном море рассчитывало, что итальянская морская авиация достаточно обеспечена береговыми базами.

Гораздо более существенным минусом, чем вышеназванные материальные пробелы, явился чрезвычайно низкий уровень боевой подготовки личного состава итальянского флота, как, впрочем, и личного состава наземных и военно-воздушных сил фашистской Италии. Наряду с отсутствием подлинных боевых традиций и квалифицированного командного состава немалую роль играла исключительная непопулярность в широких слоях итальянского народа преступной войны, затеянной Муссолини в интересах вековых врагов Италии — немцев. Этот моральный фактор в сильнейшей степени оказывался в войне на средиземноморском театре.

Основная стратегическая задача, возлагавшаяся на итальянский флот в ходе этой войны, состояла в том, чтобы обеспечить морские коммуникации Италии с Северной Африкой при одновременном перерыве британских морских коммуникаций вдоль Средиземного моря. Для выполнения этой двойной задачи итальянский флот, казалось бы, располагал мощными стратегическими позициями в центральной части Средиземного моря. Он имел в своём распоряжении базы на западном побережье Апеннинского полуострова — Специя, Неаполь, на южном побережье того же полуострова, в частности Таранто, базы в Адриатике, морские базы на острове Сицилия — Трапани, Палермо, Мессина, на острове Сардиния — Кальяри, наконец, базы в Триполитании и Ливии — Триполи, Бенгази, Тобрук. Сверх того, в последние годы перед войной были оборудованы опорные пункты морских и воздушных сил на мелких итальянских островках между Сицилией и Тунисом — Пантеллерия, Лампедузе, Лампионе, Линосе, а также на островах Эгейского моря — Родос и Лерос, из группы Додеканеза. Столь разветвлённая система морских баз как будто бы обеспечивала итальянскому флоту большую мобильность и возможность активных операций в центральной части Средиземного моря.

Однако с самого начала войны итальянский флот оказался не в состоянии справиться с поставленными перед ним задачами. Италия была отрезана от своих океанских коммуникаций английскими эскадрами, контролировавшими оба выхода из Средиземного моря — Гибралтар и Суэцкий канал. Она была подвергнута дальней морской блокаде. Её коммуникации в Северной Африке подвергались постоянным ударам со стороны английских морских и воздушных сил. Несмотря на большие усилия итальянских, а затем и германских военно-воздушных сил, им не удалось ликвидировать британскую военно-морскую базу на острове Мальта, которая оставалась стратегической «занозой» на важнейших итальянских морских коммуникациях. Хотя Средиземное море, естественно, было закрыто для британского торгового судоходства, англичане всё же поддерживали свои военные коммуникации вдоль Средиземноморского бассейна, перебрасывая подкрепления на Мальту и в другие стратегически важные зоны.

Боевые столкновения на Средиземном море неизменно выявляли низкую боевую подготовку итальянского флота. В результате все они, как правило, кончались его поражением. Стоит вспомнить хотя бы наиболее крупные морские операции теперешней войны на данном театре, не говоря уже о более мелких боевых эпизодах.

Во время налёта английских самолётов-торпедоносцев морской авиации на главные силы итальянского флота, сосредоточенные в Таранто, английская авиация вывела из строя сразу три итальянских линкора. Один из этих линкоров — «Кавур» был потерян окончательно, а два других серьёзно повреждены. Во время морского сражения у мыса Матапан английская средиземноморская эскадра вывела из строя новейший итальянский линкор «Витторио Венето», потопила три тяжёлых крейсера, несколько лёгких крейсеров и эсминцев, не потеряв при этом ни одного корабля. Английские эсминцы, атаковавшие большой караван итальянских транспортов, шедший под сильным конвоем, потопили два тяжёлых крейсера. В другом морском бою английские лёгкие крейсеры и эсминцы, конвоировавшие караван английских судов, вывели из строя артиллерийским огнем итальянский линкор.

Жестокие потери итальянский флот понёс в последнее время в результате налётов английской и американской авиации. Так, во время налётов «Летающих крепостей» на Специю было повреждено три итальянских линкора, в том числе и недостроенные линкоры «Рома» и «Имперо».

Поражение итало-немецких войск в Северной Африке и захват союзниками Сицилии, равно как и других более мелких островов, резко ухудшили стратегическое положение Италии. Оказались прерванными её морские коммуникации между западным побережьем Апеннинского полуострова и Сардинией, с одной стороны, и Адриатикой, а также итальянскими базами в Эгейском море,— с другой. Те морские силы итальянцев, которые ещё остались в Специи или Неаполе, оказались, таким образом, отрезанными. В числе их нужно считать ряд крупных боевых единиц, повреждённых повторными налётами союзной авиации.

Итальянский флот, несомненно, потерял за время войны не менее половины своего судового состава. Потоплено не менее двух линкоров, остальные более или менее серьёзно повреждены. Потоплено по меньшей мере 5 тяжёлых крейсеров из 7, 5—6 лёгких крейсеров. Итальянский флот потерял также свыше 50 эсминцев и миноносцев и более половины своих подводных лодок. Все эти потери остаются невосполненными, так как итальянская судостроительная промышленность вследствие сырьевого голода и воздушных налетов находится в состоянии паралича, как, впрочем, и другие отрасли итальянской военной промышленности. Торговый флот Италии потерял более половины своего тоннажа,— уже к весне текущего года морскими и воздушными силами союзников было потоплено на Средиземном море 2.400 тысяч тонн. Личный состав итальянского флота, так же как и личный состав итальянской армии и военно-воздушных сил, сильно деморализован в результате понесённых поражений.

В таких условиях не приходится удивляться бездеятельности итальянского флота перед лицом наступательных операций англо-американских вооружённых сил против Италии. Итальянское командование совершенно не в состоянии сколько-нибудь серьёзно препятствовать десантным операциям союзников на побережье Апеннинского полуострова. Повидимому, оно озабочено тем, чтобы попытаться спасти остатки своего флота. Недавно сообщалось о переводе итальянского флота в бассейн Адриатики. По последним данным, сообщаемым агентством Рейтер, флот вновь переброшен в другое место: называют гавань острова Маддалена у северного побережья Сардинии. Но и здесь итальянский флот не сможет долго отсиживаться под ударами воздушных сил союзников. Во всяком случае он не может служить сколько-нибудь серьёзной помехой для наступательных операций последних.

Л. ИВАНОВ.

КИНО, ТЕАТР

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 1-52-46; Пропаганды — Д 3-11-07; Сельскохозяйственного — Д 3-10-55; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-36-82; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б1969. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 589.